





## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

c)				
b)				
a)	Čistopis PD	Ing. Jiří Průša		01/2025
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Jiří Průša		 <b>AŽD Praha s.r.o.</b> Divize Automatizace silniční techniky Křižíkova 465/32 Královo Pole, 612 00 Brno Tel.: +420 541 421 540 E-mail: info@azd.cz	
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček			
VYPRACOVAL	Ing. Jiří Průša			
STAVEBNÍK	Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín			
MÍSTO STAVBY	Hodonín, křižovatka Brněnská x Žižkova x Družstevní			
NÁZEV STAVBY	<b>HODONÍN - REKONSTRUKCE SSZ, SSZ U KŘÍŽOVATKY BRNĚNSKÁ x ŽIŽKOVA x DRUŽSTEVNÍ</b>		DATUM	08/2024
			FORMÁT	19xA4
			MĚŘÍTKO	—
STAVEBNÍ OBJEKT	—		STUPEŇ PD	DpPS+DPS
ČÁST	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSL. ZAKÁZKY	P53 S16 22
OBSAH:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU B.

## B Souhrnná technická zpráva

### Obsah

Obsah .....	1
B.1 Celkový popis území a stavby .....	2
B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení .....	4
B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení .....	4
B.4 Připojení na technickou infrastrukturu .....	6
B.5 Dopravní řešení .....	6
B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	6
B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	7
B.8 Celkové vodohospodářské řešení .....	9
B.9 Ochrana obyvatelstva .....	9
B.10 Zásady organizace výstavby .....	9

## B.1 Celkový popis území a stavby

- a) základní popis stavby včetně koncepce řešení přístupnosti; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Rekonstrukce stávajícího SSZ u křižovatky Brněnská – Žižkova - Družstevní. Jedná se zejména o výměnu kabeláže a výstroje SSZ a další drobné úpravy s ohledem na bezbariérové užívání, změnu způsobu detekce a změnu světelných signálů z vybraných směrů. Stávající koordinační kabel bude zachován pro možné dočasné využívání, ale nebude obnoven. Součástí jsou drobné úpravy dopravního značení a drobné stavení úpravy chodníků.

- b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Jedná se o stávající pozemky komunikací, chodníků a veřejné zeleně v zastavěném území města. Dosavadní využití je stejné (dopravní plochy, křižovatka řízená SSZ).

- c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území.

- d) výčet a závěry průzkumů,**

Geodetické zaměření stavby – stanovilo základní podmínky pro výškopisné a polohopisné řešení rekonstrukce SSZ. Jiné průzkumy provedeny nebyly.

- e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,**

S ohledem na vedení inženýrských sítí a zachování některých stávajících stožárů nebyla výjimečně u všech stožárů zachována poloha na sloupku zcela dle bodu 2.2.2 vyhlášky o bezbariérové uspořádání staveb. Délky přechodů pro chodce vychází z šířek stávajících komunikací, které tato stavba nemění.

- f) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,**

±

Stavba se nenachází v území chráněném podle jiných právních předpisů.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin,**

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby stejného charakteru. Stavba nemá negativní vliv na okolí a pozemky. Odtokové poměry v území se nemění. Dojde k demolici (odstranění) části stávajícího SSZ (stožáry, kabeláž). Stavba nevyžaduje demolici jiných objektů ani kácení dřevin.

**h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Nejsou.

**i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne.**

Ochranné pásmo Ochranné pásmo podzemního vedení silových kabelů činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. Pásmo zasahuje do pozemků dotčených stavbou 2051/24, 2055/20, 2055/21, 2055/24, 2832/3, 2832/4, 2832/5, 2832/41, 2843/1, 3234/1, 3427/1, 3427/331. Správcem zařízení je město Hodonín, odbor investic a údržby.

**j) navrhované parametry stavby - například základní rozměry, maximální množství dopravovaného média.**

Rozměry a umístění stavby je patrné ze situace C.2 Koordinační situace a dalších situačních příloh.

**k) limitní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí apod..**

Příkon, energetická bilance a předpokládaná roční spotřeba SSZ jsou uvedeny v kapitole 4.3 Technické zprávy SO 401 (Příloha 01).

**l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Zařízení nebude využívat veřejné komunikační vedení. Pro vzdálený přístup k SSZ může být využito veřejné telekomunikační sítě.

**m) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice.**

Plánovaný začátek a konec realizace stavby 05-11/2025. Stavba nebude členěna na etapy. Stavby nemá vazby na jiné stavby a investice. Pro optimalizaci řízení je vhodné (nikoli nutné) řešit společně se stavbou rekonstrukce SSZ Brněnská – U Cihelny – M. Benky.

**n) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.**

Neuvažuje se.

o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>1)</sup>, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Geodetické vytyčení skutečného provedení kabelových tras.

## B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

*Urbanismus - kompozice prostorového řešení ve vztahu k začlenění nadzemních sítí technické infrastruktury včetně souvisejících technologických objektů.*

V rámci rekonstrukce SSZ je zachována stávající kompozice prostorového řešení SSZ včetně stávajících kabelových tras s drobnými odchylkami (zohlednění jiných sítí, bezbariérové řešení přechodů).

## B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

### B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Jedná se zejména o výměnu kabeláže a výstroje SSZ a další drobné úpravy s ohledem na bezbariérové užívání, změnu způsobu detekce a změnu světelných signálů z vybraných směrů. Stávající koordinační kabel bude zachován pro možné dočasné využívání, ale nebude obnoven. Součástí jsou drobné úpravy dopravního značení a drobné stavební úpravy chodníků.

### B.3.2 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Při užívání stavby a při servisních pracích a údržbě SSZ je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména ustanovení nahrazující vyhlášku ČÚBP a ČRÚ č. 324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to především nařízeními vlády č. 591/2006 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 362/2005 Sb. a č. 378/2001 Sb., a zákonů č. 309/2006 Sb., č. 22/1997 Sb. a č. 258/2000 Sb.

### B.3.3 Základní technický popis stavby

#### a) popis stávajícího stavu.

Jedná se o světelně řízenou čtyřramennou křižovatku ulic Brněnská – Žižkova - Družstevní. Všechny ulice jsou dvoupřuhové obousměrné komunikace. Ze všech vjezdů jsou vedeny před křižovatkou dva řadící pruhy. Přes všechna ramena jsou vedeny nedělené přechody pro chodce. Přechod přes severní rameno Brněnské je přimknutý k přejezdu pro cyklisty.

#### b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.

Kabelové vedení SSZ (včetně napájení) bude v celé trase uloženo v chráničkách – ohebné trubky HDPE/LDPE ø110mm, resp. ø50mm, zakryté výstražnou fólií, spojované přesuvným pouzdrem. Konce a spoje trubek musí být zajištěny proti vsypávání okolního terénu, ukončení u stožárů bude provedeno

ohybnou trubkou s náběhem pro založení kabelu ve stožáru. Návěstní kabely budou ukončeny v patě stožáru se zapojením ve stožárové svorkovnici.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity řízené protlaky (krytí chráničky min. 1,2m). V případě průchodnosti stávajících prostupů pod příslušnými komunikace lze po schválení správce použít tyto prostupy.

Nové stožáry budou zabetonovány do betonových základů dle předpisů výrobce a osazeny výstrojí a technologií dle této dokumentace.

Stávající polohy přechodů pro chodce v rámci signalizované křižovatky jsou mírně půdorysně upraveny (posun, rozšíření) a s ohledem na to jsou dořešeny navazující rampy, vyčkávací místa a signální a varovné pásy a navazující přirozené nebo umělé vodící linie. Rozsah úprav je patrný ze situace 02 – Situace stavebních úprav.

### **B.3.4 Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení**

#### **a) popis stávajícího stavu.**

Stávající SSZ je bez detekce vozidel a chodců. Celkově je řadič, výstroj a další technologické prvky ve fyzickém i morálním stavu odpovídajícím době realizace.

#### **b) popis navrženého řešení, zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.**

Dojde k výměně řadiče a dalších výstroje a technologických prvků. Detekce vozidel bude řešena videodetekcí, detekce chodců tlačítky, detekce vozidel IZS s využitím systému C-ITS.

#### **c) popis navrženého řešení, zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.**

Příkon, energetická bilance a předpokládaná roční spotřeba SSZ jsou uvedeny v kapitole 4.3 Technické zprávy SO 401 (Příloha 01).

### **B.3.5 Zásady požární bezpečnosti**

**a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu2) - výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,**

**b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo j iných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.**

Stavba dle vyhlášky 460/2021 Sb. spadá stavba do kategorie 0, která dle vyhlášky 415/2021 Sb. nepředstavuje zvláštní požární nebezpečí. Dle §40 se u těchto staveb neprovádí státní požární dozor. Z tohoto důvodu není vyžadováno zpracování požárně bezpečnostního řešení.

### **B.3.6 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba bude mít vliv na životní prostředí pouze po dobu výstavby a to zejména kvůli zvýšené prašnosti

a hlučnosti případně použitých strojů. Tento vliv bude pouze dočasný do dokončení stavby. Po dobu výstavby bude nutné postupovat zejména v souladu s předpisy:

- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů a dle Metodiky pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM<sub>10</sub>,

- z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů,

- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů,

- z hlediska hluku ze stavební činnosti dle §77 zákona č. 258/2000 Sb. hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq 60 dB v době od 6,00 – 7,00 hod a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq 45 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru. Práce, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v LAeq 60 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé chráněné zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem. Výkopové práce pro uložení kabelů budou prováděny ručně bez mechanizace, výjimkou bude pouze krátkodobé použití mechanizace k narušení povrchů chodníků. Jedná se o stavbu časově nenáročnou bez vlivu nadměrného hluku na okolí.

### **B.3.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Na stavbu nemají výše uvedené negativní účinky vnějšího prostředí žádný vliv.

Vnější vlivy jsou posuzovány dle normy ČSN 33 2000-3. El. zařízení musí splňovat podmínky normy ČSN 33 2000-5-51 ed. 2.

Dle specifikace prostředí se jedná o prostředí nebezpečné s vlivy prostředí venkovního.

Protokol o stanovení vnějších vlivů pro tuto akci komisionálně zpracován nebyl, jednotlivé stupně vnějších vlivů jsou určeny zpracovatelem projektu na základě podobnosti s jinými projekty.

## **B.4 Připojení na technickou infrastrukturu**

V rámci stavby je zachováno stávající odběrné místo. Stavba je umístěna v ochranných pásmech sítí stávající infrastruktury patrné z přílohy C.2 Koordinační situace

## **B.5 Dopravní řešení**

Samotný technologický objekt, který je předmětem této stavby (SSZ) napojení na dopravní infrastrukturu nevyžaduje ani zásadně nemění stávající poměry. Základní návrh dopravního řešení SSZ je součástí SO 401 – příloha 04 – Dopravně inženýrské přílohy.

## **B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Stavba nemá zásadní vliv na vegetaci a terénní úpravy. Zeleň bude dotčena stavbou v minimálním rozsahu a bude po ukončení stavby ohumusována a osazena (kabelové výkopy, úprava povrchů).

## B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu).

Stavba po uvedení do provozu nijak neznečišťuje ovzduší, dešťové vody budou odváděny stávajícím systémem, půda v okolí objektu není nijak degradována.

Při provádění stavby je stavebník je povinen dodržovat zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Dále je nutno zajistit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu § 11 a § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

### Nakládání s odpady

S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a interními dokumenty investora stavby. Jedná se zejména o:

- Zákon č. 541/2020 Sb. Sb. o odpadech v platném znění.
- Vyhlášku MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů
- Vyhlášku MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Likvidace odpadů a jejich uložení odpovídajícím způsobem bude v zodpovědnosti každého dodavatele. Na staveništi budou vytvořeny podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy. Budou určeny prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám, tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou platnou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství. Nebezpečné odpady budou shromažďovány na vyhrazené ploše oploceného stavebního dvoru, kde budou pro tento účel umístěny skladové EKO kontejnery.

O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění bude vedena odpovídající evidence. Materiál z demolic bude separován na kovový odpad, směs betonu a zdiva a další složky charakteru normálního odpadu (kabely Al či Cu, lepenka, sklo, dřevo apod.).

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Výkopová zemina a kamení bude využito na stavbě do podkladů a zásypů. Případné přebytky a beton budou odvezeny na skládku.

Vzniknou-li na stavbě jiné než předpokládané odpady, stavebník uvědomí okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.



Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
16 02 14	Vyřazená zařízení - elektrošrot	O	demolice stávajících SSZ – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
17 02 03	Plasty (včetně podlahovin, polyetylenové a pryžové podložky ze žel.svršku, plastové izolátory)	O	Demolice podstavců a skříní stávajících SSZ
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 04 05	Železo a ocel	O	Demolice ocelových stožárů SSZ eventuálně dalších konstrukcí.
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 05 04	Zemina a kamení	O	Případné přebytky, které nelze použít do podkladů a zásypů
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	nevytříditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,

- b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo vydáno.

- c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo vydáno.

- d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nebylo vydáno.

## B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Odtok srážkových vod z ploch bude zachován stávající.

## B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí,  
b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,  
c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,  
d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,  
e) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

Na základě vyhlášky č. 503/2006 Sb. jsou upřesněna opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití daného území k ochraně obyvatelstva:

- v blízkosti oblastí dotčené stavbou se nenachází stavby civilní ochrany – úkryty.

## B.10 Zásady organizace výstavby

- a) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště se nachází na stávajících pozemních komunikacích a v jejich bezprostředním okolí.

**b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.,**

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby stejného charakteru. Dojde k demolici (odstranění) části stávajícího SSZ (stožáry, kabeláž). Stavba nevyžaduje demolici jiných objektů ani kácení dřevin.

**c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,**

Stavba bude prováděna většinou na veřejných prostranstvích. Z tohoto důvodu je nutné řešit, kromě bezpečnosti pracujících, bezpečnost chodců a obyvatel dotčených nemovitostí. Jedná se zejména o řádné značení výkopové trasy, používání pevných zábran výkopů, přechodových lávek a dodržování technologických postupů.

**d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Dočasný zábor je pro kabelové vedení v předpokládané době výstavby v šířce 0,6m na každou stranu od osy výkopu.

Trvalý zábor je pro stožáry SSZ, radič, skříň RE.

Zábor pro zařízení staveniště bude mít rozsah do 50 m<sup>2</sup> a bude umístěn na vhodném místě s minimální dopadem na dopravu a životní prostředí.

**e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti,**

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích. Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů včetně dodržení ochranných opatření z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů a dle Metodiky pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10.

**f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi4)**

Při stavební činnosti je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména ustanovení nahrazující vyhlášku ČÚBP a ČRÚ č. 324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to především nařízeními vlády č. 591/2006 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 362/2005 Sb. a č. 378/2001 Sb., a zákonů č. 309/2006 Sb., č. 22/1997 Sb. a č. 258/2000 Sb.

Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správců a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Zákres inženýrských sítí v mapovém podkladu je nutno pokládat za orientační a stavebník musí zajistit před zahájením stavby vytyčení inženýrských sítí.

Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Současně je nezbytné, aby nefunkční „mrtvé“ kabely byly odstraněny a převezeny mimo staveniště.

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů jsou povinni se vzájemně informovat o rizicích při výstavbě (zákoník práce č. 262/2006 Sb. a následující novely).

**f) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Materiál z výkopů pro bude použit na záhozy výkopů a přebytek zeminy bude odvezen na skládku. Předpokládá se vyrovnané balance. Další podmínky ohledně nakládání s odpady v kapitole B7.

**g) limity pro užití výškové mechanizace,**

Limity jsou dány pouze případným nadzemním vedením inženýrských sítí, zejména NN.

**h) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,**

Nepředpokládá se postupné uvádění do provozu. Nejsou žádné specifické požadavky.

**i) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,**

Projektant navrhuje dvě kontrolní prohlídky ve smyslu par. 133 stavebního zákona:

- po dokončení výkopů a bouracích prací stávajících povrchů
- po osazení všech nových obrub, stožárů a položení kabeláže SSZ (před dokončením finálních povrchů)

**k) dočasné objekty,**

Nejsou navrženy.